

V MIESTE VÝMENY PRECHODOVEJ DOSKY (NA DĹŽKE VOZOVKY 7 m PRED MOSTNÝM ZÁVEROM) JE POTREBNÉ VYBÚRAŤ JESTVUJÚCU VOZOVKU V CELEJ HRúbKE A NAHRADIŤ JU NOVOU VOZOVKOU. AJ V MIESTE PREDČIŽENIA PREJAZDOV STREDNÝM DELIAČIM PÁSMOM SA NAVRHUJE V NASLEDUJÚCOM ZLOŽENÍ:

KONŠTRUKCIA VOZOVKY - TYP "A":

ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ	STN EN 13105-5	SMA 11 0, I, PMB	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m²
ASFALTOVÝ BETÓN	STN EN 13108-1	AC 22 L, I, PMB	60 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m²
ASFALTOVÝ BETÓN	STN EN 13108-1	AC 22 P, I	90 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK	STN 73 6129	PI, CB	0,8 kg/m²
CEMENTOM STMELENÁ ZRNITÁ ZMES	STN 73 6124-1	CBGM C <sub>50/60</sub>	200 mm
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	STN 73 6126	UM ŠD, 0/31,5, Gc	220 mm
SPOLU			610 mm

PO ODFRÉZOVANÍ VOZOVKY V HRúbKE 100 mm SA Z DÔVODU NADVÝŠENIA NIVELETY VOZOVKY NA MOSTE NAVRHUJE NASLEDUJÚCA VOZOVKA PREMENNÉJ HRúbKY:

KONŠTRUKCIA ÚPRAVY VOZOVKY - TYP "B":

ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ	STN EN 13108-5	SMA 11 0, I, PMB	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m²
ASFALTOVÝ BETÓN	STN EN 13108-1	AC 22 L, I, PMB	60-90 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m²

PO ODFRÉZOVANÍ VOZOVKY V HRúbKE 40 mm SA NAVRHUJE VOZOVKA V NASLEDUJÚCOM ZLOŽENÍ:

KONŠTRUKCIA ÚPRAVY VOZOVKY - TYP "C":


ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ	STN EN 13108-5	SMA 11 0, I, PMB	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK	STN 73 6129	PS, CBP	0,5 kg/m²

ÚPRAVA STREDNÉHO DELIAČEHO PÁSMU A NESPEVNENEJ KRAJNICE:

SPEVNENIE ŠTRKODRVINOU FR. 16-32  
S PODKLADOM ZO SEPARAČNEJ GEOTEXTÍLIE HR. MIN. 0,10 m  
(JESTVUJÚCA KRAJNICA SA ODSTRÁNÍ A DOSYPE SA NENAMRZAVÝM MATERIÁLOM SO ZHUTNENÍM)

- JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ ZVODIDLO - ÚZ H1 - JOZC - KB1 RH1 C, MONTÁŽ
- JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ ZVODIDLO - ÚZ H2 - JOZC - KB2 RH2 C, MONTÁŽ
- MODRÝ SMEROVÝ STĹPIK NA OCELOVÉ ZVODIDLO S MODRÝMI ODRAZKAMI
- BIELÝ SMEROVÝ STĹPIK NA OCELOVÉ ZVODIDLO


OBJEDNÁVATEĽ STAVBY



NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

PEČIATKA A PODPIS

VYPRACOVAL Ing. Juraj Šmigura		KOORDINÁTOR PROJEKTU Ing. Karol ŠIMUN		
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT Ing. Juraj Šmigura		KONTROLOVAL Ing. František BRILÍ		
STAVBA				
REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. R1-018 VÁHOVCE, ĽAVÝ MOST				
KRAJ TRNAVSKÝ		KATASTRÁLNE ÚZEMIE VÁHOVCE, DOLNÁ STREDA, ŠINTAVA		STUPEŇ <b>PS0</b>
OBJEKT <b>101-00</b>	ÚPRAVA CESTY R1			POČET A4 <b>5 A4</b>
PRÍLOHA SITUÁCIA ÚPRAVY CESTY R1 ZA MOSTOM				MIERKA <b>1:250</b>
				ČÍSLO ZÁKAZY <b>26/25</b>
ČASŤ				DÁTUM <b>12.2025</b>
				SÚPRAVA